

Paweł MAZUREK

Studenckie Koło Naukowe NOBEL

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki



KOLEJKA LINOWA – TRANSPORT SKUTE CZNY ...(NIE)BEZPIECZNY

Wynalezienie kolejek linowych w istotny sposób zmieniło warunki turystyki górskiej i narciarstwa. Pierwotnie stosowane do transportu surowców i materiałów, obecnie – najczęściej spotykane w górach jako środek transportu turystów. Poza obszarami góorskimi, coraz częściej wdrażane na tereny miejskie, stanowią konkurencyjną alternatywę transportu kołowego.

Przez wielu uznawane za jeden z bezpieczniejszych środków transportu, jednak również i tutaj awarie są nieuniknione. Zdecydowana większość z nich kończy się wstrzymaniem ruchu kolei i ewakuacją pasażerów. Niezwykle rzadko, ale niestety, mają miejsca też katastrofy, w których giną ludzie... dziesiątki ludzi.

W artykule prześlędzono historię powstania kolejek linowych. Doszukując się przyczyn, przedstawiono ich awarie na przestrzeni ostatnich lat. Zwrócono również uwagę na spektakularne katastrofy, jak m.in. pożar kolejki górskiej w Kaprun, w wyniku którego życie straciło 155 osób. Czy można było im zapobiec? Jak powinno się zachować w przypadku takich tragedii? Jak ewakuować pasażerów uwieczonych w kabinach kolejki? Referat stanowi próbę odpowiedzi na te i wiele innych pytań.

Opiekun Naukowy referatu

dr inż. Tomasz Rokita

Paweł MAZUREK

Studenckie Koło Naukowe NOBEL

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki



CABLEWAY – EFFICIENT, (UN)SAFE MEANS OF TRANSPORT

The invention of the cableways significantly has changed the conditions of mountain hiking and skiing. Cableways were used to transport raw materials originally. Nowadays, they are the most common in highlands as a means of transport for tourists. Increasingly, cableways are implemented in urban areas as a competitive alternative to road transport.

A lot of people consider cableways one of the safest means of transport, but also here failures are inevitable. The vast majority of them end up halting operation of the cableway and the evacuation of passengers. Extremely rare, but unfortunately, there are also disasters in which dozens of people die.

The article presents the origins of the cableways. Searching for the reasons, there are presented their failures in recent years. There is also drawn attention to the spectacular crashes, as, inter alia, fire mountain cableway in Kaprun, as a result of which 155 people have lost their lives. Was it possible to prevent them? How should we behave in the event of such a tragedy? How to evacuate the passengers trapped in the cableways cabins? This article is an attempt to answer these and many other questions.

**Opiekun Naukowy referatu
dr inż. Tomasz Rokita**