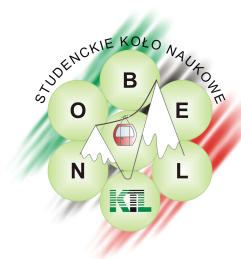


Marcin JOŃCZYK

NOBEL

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki



BADANIE WPŁYWU CZYNNIKÓW ZEWNĘTRZNYCH NA SPRZĘŻENIE CIERNE LINA Z KOŁEM NAPĘDOWYM

W referacie przedstawiono zagadnienie badania sprzężenia ciernego pomiędzy liną stalową i kołem napędowym w napędach urządzeń transportu linowego, ze szczególnym uwzględnieniem badania wpływu czynników zewnętrznych.

Autor przedstawił raport z przeprowadzonych badań wartości współczynnika tarcia przy kontakcie lina – wykładzina koła napędowego, przy uwzględnieniu zmiennych czynników zewnętrznych takich jak temperatura, wilgotność, smarowanie i zabrudzenie. W raporcie zawarto opis stanowiska pomiarowego i przebiegu badań, zaprezentowano wyniki badań oraz sformułowano wnioski.

RESEARCH ON THE EXTERNAL FACTORS' IMPACT ON FRICTION DRIVE

The paper presents the problem of testing the frictional contact between a drive wheel and a rope in rope transport with particular emphasis on study of the external factors' impact.

The author presented a report from the research on the value of the friction coefficient in the contact between a line and a drive wheel's lining, taking into account external, variable factors such as temperature, humidity, lubrication and dirt. The report includes a description of the test stand, explains how the research proceeded, presents the results of the measurements and also states the conclusions.

**Opiekun Naukowy referatu
dr inż. Tomasz Rokita**